



BENUTZERHANDBUCH

Model: E-Donkey

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unseres Elektrofahrrads entschieden haben. Wir hoffen aufrichtig, dass Sie viel Freude beim Fahren mit Ihrem neuen Elektrofahrrad haben werden.

Das folgende Handbuch dient lediglich als Leitfaden und stellt kein vollständiges oder umfassendes Handbuch für alle Aspekte der Wartung und Reparatur Ihres Fahrrads dar. Wir empfehlen, bei Unsicherheiten oder Zweifeln bezüglich Ihrer Fähigkeiten zur ordnungsgemäßen Montage, Reparatur oder Wartung Ihres Fahrrads einen Fahrradreparaturspezialisten zu konsultieren.

Wichtig: Dieses Handbuch enthält Anweisungen zur korrekten Nutzung und Pflege dieses Elektrofahrrads. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrrad benutzen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler. Das Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann unerwartete Schäden am Fahrrad oder sogar schwere Unfälle verursachen.

Vielen Dank, dass Sie sich die Zeit genommen haben, das Handbuch zu lesen!

Das Lesen des Handbuchs hilft Ihnen:

- A. Die grundlegenden Bedienungen des Elektrofahrrads zu beherrschen, wenn Sie es fahren.
- B. Ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis zu erzielen, indem Sie sich mit den Prinzipien des sicheren Fahrens vertraut machen und die Fahranweisungen einhalten.
- C. Den Aufbau und die Bestandteile des Elektrofahrrads sowie grundlegende Wartungsmethoden zu verstehen.

TEIL A: Darstellung der Ausrüstungsteile



NO.	Teile:	NO.	Teile:
①	Display	⑨	Motor
②	Bremse	⑩	Gangschaltung
③	Lenker	⑪	Kurbel
④	Holzkiste	⑫	Sattel
⑤	Sicherheitsgurt	⑬	Gepäckträger
⑥	Fußablage	⑭	Rücklicht
⑦	Schutzblech	⑮	Lithium-Akku
⑧	Reflektor	⑯	Frontlicht

Technische Parameter:

- **Motorparameter:** 48V 250W
- **Höchstgeschwindigkeit:** 25 km/h
- **Batterieparameter:** Herausnehmbare 48V 13Ah Lithium-Ionen-Batterie
- **Ladezeit:** 6-8 Stunden
- **Ladegeräteingang:** 100-240V, 2A
- **Maximale Traglast:** 200 kg
- **Reichweite:** 45 km
- **Gesamtabmessungen:** 2270 x 880 x 1300 mm
- **Holzkistengröße:** 905 x 620 x 450 mm

Teil B: Montageanleitung

Eine Youtube-Videomontage-Anleitung finden Sie unter folgendem Link:

<https://www.youtube.com/watch?v=1BGim6F4X1k> oder suchen sie auf Youtube nach:
„Aufbau Elektro Lastenrad E-Donkey von E-ROCK.de“

Schritt 1: Auspacken der Teile

- Entfernen Sie alle Teile vorsichtig aus den Kartons und entfernen Sie die Perlenwolle und Schutzmaterialien.
- Das Fahrrad ist in **2 Kartons (BOX1 & BOX2)** verpackt und enthält:
 1. Hauptrahmen mit Hinterradmotor, Lenker und Zubehör
 2. 2 Vorderräder / 1 vorderes Knopfgestell
 3. 7 Holzkisten-Bretter und 4 Sicherheitsgurt-Sets
 4. Fahrradbatterie und Schiene / 3 Gestellstützstangen
 5. Holzkisten-Montageset (1 Mittelachse / 2 Hydraulikstangen / 4 Eckstützen)
 6. Sattel mit Sattelstütze / 2 vordere Schutzbleche
 7. 2 seitliche Fußstützen / 1 großes Frontlicht mit Kabel
 8. 1 Ladegerät, 1 Paar Pedale und 2 vordere Reflektoren
 9. 1 Schraubenset, Muttern und Abstandshalter / 1 Werkzeugsatz
 10. 8 Clips zur Unterstützung der Sitzkiste
 11. 2 Lenkrad-Positionshülsen

Wichtig:

Befolgen Sie die Montageanleitung genau, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt montiert werden. Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich an den Händler oder den technischen Support.



Schritt 2: Montage des vorderen Metall-Bodenrahmens

1. Setzen Sie den vorderen Metall-Bodenrahmen zusammen mit den zugehörigen Schalenring-Teilen auf die mittlere große Schraube.
2. Befestigen Sie den Rahmen mit dem breiten Verbindungsriemen am mittleren Bolzen und ziehen Sie ihn mit einem robusten Ringschlüssel fest (siehe Abbildungen 1, 2 und 3).
3. Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel, um den breiten Verbindungsriemen zusätzlich zu befestigen (siehe Abbildung 4).

Hinweis: Achten Sie darauf, den wichtigen Fixierbolzen, der durch die obere Stange verläuft, nicht zu vergessen! (siehe Abbildungen 5 und 6)



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



SCHRITT 3: MONTIEREN SIE DIE BEIDEN VORDERRÄDER

Befestigen Sie die beiden Vorderräder an den Seitenachsen des Rahmens der vorderen Fleischknopfhalterung und verwenden Sie einen 15-mm-Maulschlüssel, um sie ausreichend festzuziehen. (Bild 7 & 8 & 9)



Bild 7



Bild 8



Bild 9

SCHRITT 4: MONTAGE DER HYDRAULISCHEN STANGEN DES VORDEREN TRETLAGERS

Befestigen Sie die beiden hydraulischen Verbindungsstangen des vorderen Knopfrahmens mit dem 12-mm-Maulschlüssel (Bild 10 und Bild 11 und 12).



Bild 10



Bild 11



Bild 12

SCHRITT 5: MONTAGE DER VORDEREN LINKEN UND RECHTEN SCHEIBENBREMSE

Montieren Sie die drei Befestigungsschrauben der vorderen beiden Scheibenbremsen mithilfe des Innensechskants und stellen Sie sie langsam ein, wenn Rad und Bremsscheibe reibunglos ineinander greifen (Bild 13 und 14).

Hinweis: Die Scheibenbremsscheiben müssen vertikal in der MITTE in die Bremsbeläge eingesetzt werden.



Bild 13



Bild 14

SCHRITT 6: MONTIEREN SIE DIE VIER ECKENSTÜTZEN DER VORDEREN BOXPLATTEN

Bevor Sie die Boxplatten montieren, müssen Sie zuerst die Stützstangen der vier Ecken befestigen, indem Sie die jeweiligen Schrauben festziehen, wie in Bild 15 & Bild 16 & Bild 17 & Bild 18.



Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18

SCHRITT 7: MONTAGE DER VORDEREN BOXPLATTEN

(1) Bevor wir die vorderen Boxplatten montieren, müssen wir den Batteriepfad auf der Box-Tastenplatine befestigen (Bild 19). Der Pfad ist mit 3 Schrauben befestigt, seine Kabelbündel werden durch das Loch in der Tastenplatine geführt.

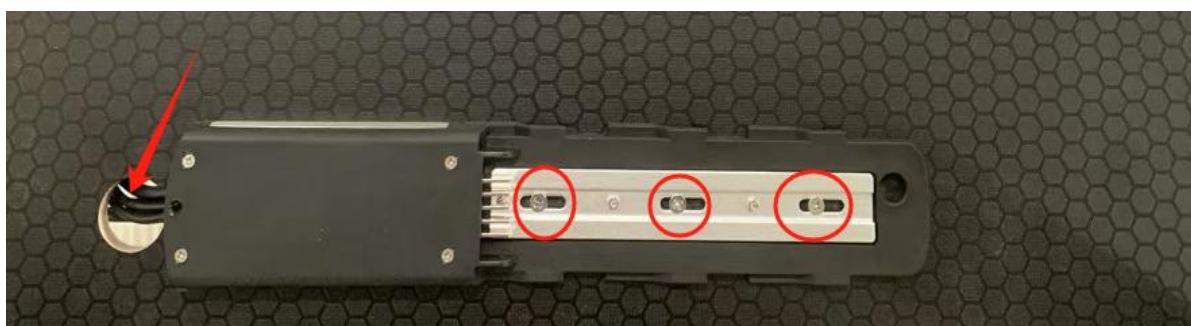


Bild 19

(2) Dann müssen Sie zuerst die Knopfleiste und dann die anderen Seitenleisten befestigen, indem Sie die drei Schlüsselschrauben festziehen (Bild 20). Die Größe dieser Schrauben beträgt 6 x 55 mm (Bild 21).



Bild 20



Bild 21

(3) Die Reihenfolge für die Befestigung der anderen Bretter der Box ist: Hinteres Brett der Box ---> Vorderes Brett der Box ---> Bretter der beiden Seiten der Box. Bevor Sie die Schrauben der Bretter endgültig festziehen, müssen Sie überprüfen, ob die Brettverbindungen glatt und flach sind und keine Lücken aufweisen. (Bild 22 und 23)



Bild 22



Bild 23

SCHRITT 8: LENKER ANBRINGEN UND EINSTELLEN

Stecken Sie die beiden Seitenstangen des Lenkers in die Eckhalterung der Frontbox 2 runde Löcher (Bild 24 & 25 & 26) und Sie können die Höhe nach Ihren persönlichen Bedürfnissen einstellen, um den Lenker besser im Gleichgewicht zu halten.



Bild 24



Bild 25



Bild 26

SCHRITT 8: KABEL ORGANISIEREN UND ANSCHLIESSEN

Nehmen Sie die Kabelclip-Tasche aus der kleinen Werkzeugkiste (Bild 27). Sie benötigen 2 Clips und deren Schrauben, um das vordere Kabelbündel zu organisieren (Bild 28).



Bild 27



Bild 28

Informationen zur Anordnung und Verbindung der Tastenkabel der Box finden Sie in Abbildung 29 unten. Sie können sie anordnen, indem Sie die Kabelbinder in der kleinen Werkzeugbox verwenden, um die Befestigungsklammen des Tastenrahmens zu befestigen. Achten Sie beim Anschließen der Kabel darauf, dass die Stifte der einzelnen Anschlüsse genau in ihren Stiftlöchern sitzen und nicht verbogen sind.

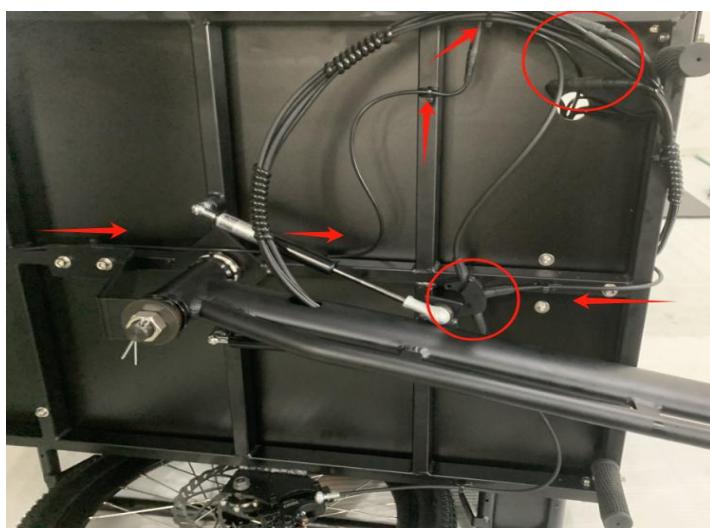


Bild 29

SCHRITT 9: MONTAGE DES GROSSEN VORDERLICHTS

Um das große Vorderlicht zu befestigen, müssen Sie einen 5-mm-Innensechskantschlüssel verwenden, um die Halterung des Lichts zu befestigen. (Bild 30, 31 und 32)



Bild 30



Bild 31



Bild 32

SCHRITT 10: MONTAGE DER VORDEREN BOX-REFLEKTOREN

Nehmen Sie die beiden vorderen Box-Reflektoren aus der kleinen Werkzeugkiste und befestigen Sie sie an den Löchern der vorderen Boxplatte, indem Sie einfach jede Schraube festziehen. (Bild 33 und 34).



Bild 33

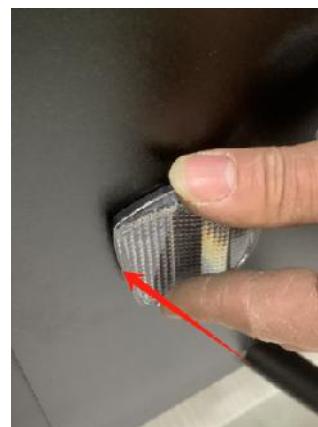


Bild 34

SCHRITT 11: ZUSAMMENBAU DER 2 HÜLSEN FÜR DEN POSITIONIERGRIFF DES VORDEREN LENKHEBELS

Um die 2 Hülsen für den Positionierungsgriff des vorderen Lenkhebels zu befestigen, müssen Sie sie nur gegen den Uhrzeigersinn in die entsprechenden Schraubenlöcher drehen (Abbildung 35 und 36)



Bild 35



Bild 36

SCHRITT 12: MONTIEREN SIE DIE 2 SITZPLATTEN UND DIE SICHERHEITSGURTE DER BOX

(1) Bevor Sie die 2 Sitzplatten montieren, befestigen Sie bitte zuerst die unten stehenden Stützklammern (Bild 37).



Bild 37

Befestigen Sie die Eckschrauben der Sitzbretter nacheinander, wie in den Bildern 38 und 39.



Bild 38



Bild 39

(1) Montieren Sie die vier Sicherheitsgurte des Sitzes, indem Sie an jedem Satz die folgenden Schrauben festziehen, davon zwei an der Vorder- und Rückseite und eine unter der jeweiligen Sitzplatte (Abbildung 40 und 41).



Bild 40

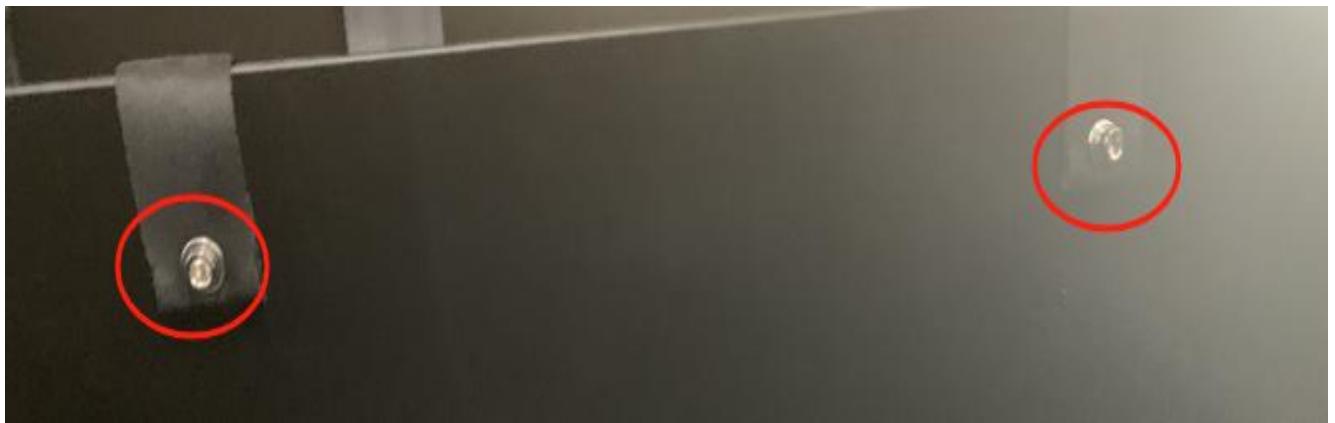


Bild 41

SCHRITT 13: FUSSSTÜZEN UND VORDERE KOTFLÜGEL MONTIEREN

(1) In der kleinen Werkzeugkiste für die linke und rechte Kiste befinden sich 2 Fußstützensätze. Befestigen Sie beide, indem Sie die unteren Schrauben und Muttern wie unten in den Bildern 42, 43 und 44 festziehen.



Bild 42



Bild 43



Bild 44

(2) Befestigen Sie die vorderen und hinteren Schrauben der beiden vorderen Kotflügel mit einem Kreuzschlitzschraubendreher wie in den Bildern 45, 46 und 47.



Bild 45



Bild 46



Bild 47

Schritt 14: PEDAL UND FAHRERSITZ MONTIEREN

(1) Bringen Sie das linke und rechte Pedal des Fahrrads wie in Abbildung 48 und 49 mit einem 15-mm-Maulschlüssel aus der Werkzeugtasche an. Achten Sie darauf, dass Sie das linke Pedal im Uhrzeigersinn und das rechte Pedal gegen den Uhrzeigersinn drehen. Auf dem linken Pedal befindet sich die Markierung „L“ und auf dem rechten Pedal die Markierung „R“.



Bild 48



Bild 49

(2) Stecken Sie die Sattelstütze in das mittlere Sattelrohr, und zwar so, dass die niedrigste Position der Stütze nicht unter der Sicherheitslinie liegt (Bild 50). Fixieren Sie dann die Sattelstütze, indem Sie die Sattelklemme festziehen (Bild 51). Sie können die Sitzhöhe in einem Bereich von 10 cm nach oben und unten verstellen.



Bild 50



Bild 51

STEP 15: TESTEN SIE DIE BREMSE VOR DEM FAHREN

T Dieses E-Dreirad verfügt über Parkfunktionen an den linken und rechten Bremshebeln (Bild 52 und 53). Nachdem das Dreirad angehalten hat, greifen Sie den Bremshebel und drücken gleichzeitig die Parkfunktionstasten an den Hebelen nach unten. Dann werden die Vorder- und Hinterreifen des Dreirads zum Stillstand gezwungen, d. h. es kann sogar geparkt werden. auf der Piste oder auf nassen Straßen. Dies bringt viel Komfort und Sicherheit beim Fahren.



Bild 52



Bild 53

Wenn Sie den Bremshebel greifen, drücken Sie gleichzeitig die Parktaste, dann werden die Parkfunktionen aktiviert. Die linke Parkfunktion wird auf den Vorderreifen aktiviert; die rechte Parkfunktionstaste wird auf die Hinterreifen aktiviert. Nachdem Sie die Bremshebel erneut greifen, werden die Parkfunktionen freigegeben.(54)



Bild 54

STEP 16: LERNEN SIE DIE GRUNDLEGENDEN TASTENFUNKTIONEN DES DISPLAYS KENNEN

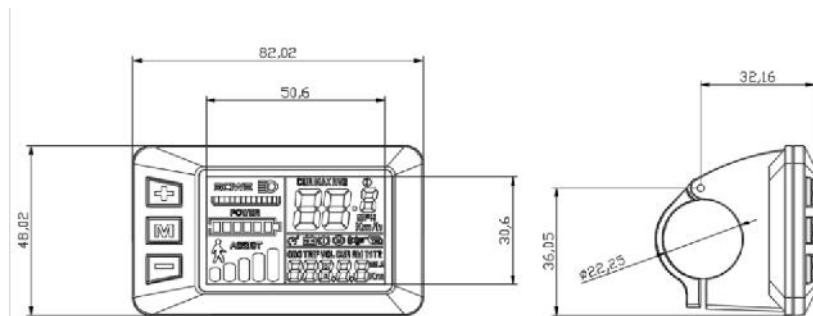


- 1) Halten Sie die Taste „M“ 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät ein-/auszuschalten.
- 2) Um den Scheinwerfer einzuschalten, drücken Sie bitte 3 Sekunden lang auf „+“.
- 3) Um den Scheinwerfer auszuschalten, drücken Sie bitte erneut 3 Sekunden lang auf „+“.
- 4) Halten Sie die Abwärtstaste „-“ 3 Sekunden lang gedrückt, um den Gehmodus ein- oder auszuschalten. Der Gehmodus ist auf 6 km/h begrenzt.

(Hinweis: Gehmodus: Halten Sie den Abwärtshobel mit der linken Hand gedrückt und er kann nicht losgelassen werden. Dies ist der Gehmodus. Gashebel und Servounterstützung funktionieren nicht. Wenn Sie die Abwärtstaste „-“ loslassen, um den Gehmodus zu beenden, können Sie durch Drücken des Gashebels oder Treten des Pedals in den Fahrmodus zurückkehren.)

Bitte überprüfen Sie die Tastenfunktionen sorgfältig, bevor Sie losfahren!

More Display Brief Operation Introductions



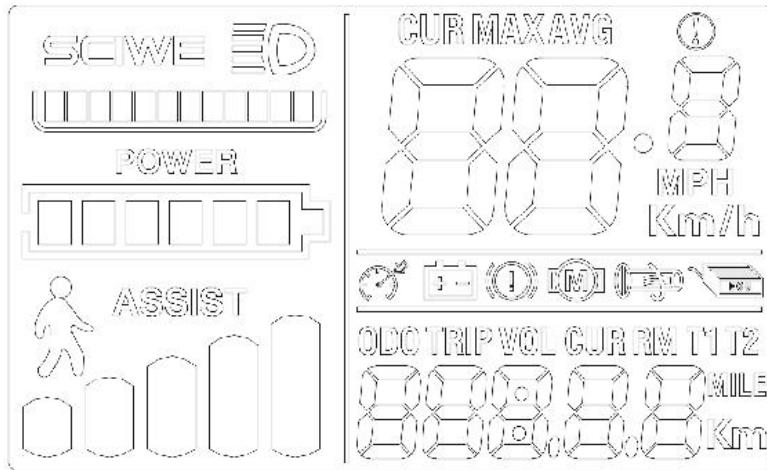
A. Kurze Beschreibung der Anzeige:

1. Anzeigefunktionen:

Geschwindigkeitsanzeige/Ruderverhältnisanzeige/Leistungsanzeige/Fehleranzeige/Gesamtkilometerstand/Kumulative Kilometerleistung/Reisegeschwindigkeit/Bremsanzeige/Scheinwerferanzeige

2. Steuerungs- und Einrichtungsfunktionen

Ein-/Ausschaltersteuerung/Schaltersteuerung für Vorder- und Rücklicht/8-km/h-Punktsteuerung/Echtzeit-Geschwindigkeitsregelung/Radeinstellung/Einstellung des Unterstützungsverhältnisses für den 5. Gang/Einstellung der Höchstgeschwindigkeit/Einstellung der automatischen Leerlauf-Schlafzeit



B. Beschreibung des Inhalts anzeigen

1. Scheinwerfer
2. Spannungsstatuspegel POWER
3. Multifunktionsanzegebereich

Gesamtkilometerstand ODO, Einzelkilometerstand TRIP, Fehlercodefehler, Leistung WAT, Wartung

4. Fahrzeugmodus

POWER: Anzegebereich für Geschwindigkeit im Power-Modus

Höchstgeschwindigkeit MAX, Durchschnitt AVG

Einheit: MPH, KM/H

Das Messgerät berechnet die tatsächliche Geschwindigkeit basierend auf Raddurchmesser und Signaldaten.

5. Anzegebereich für Fahrzeugstatus

Bedeutung des Fahrzeugstatuscodes:

:Digitale Spannung;

:Bremsspitzen;

:Der Motor ist defekt;

:Schaltfehler;

:Der Controller ist defekt.

6. Fault Generation

Fehlercode(dezimal).	Der Status des Fehlers
0	Normalzustand
1	Beibehalten
2	Bremse
3	Störung des Leistungssensors (Fahr-Zeichen) (Nicht implementiert)
4	6 km/h Fahrgeschwindigkeit
5	Fahrt in Echtzeit
6	Batterie unter Druck
7	Der Motor ist defekt
8	Schalten Sie den Fehler
9	Der Controller ist defekt
10	Kommunikationsempfangsfehler
11	Fehler beim Senden des Fehlers
12	BMS-Kommunikationsfehler
13	Der Frontscheinwerfer ist defekt

7. Einrichten

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung: 1 Stufe – dunkelste, 3 Stufen – hellste

P02: Kilometereinheiten: 0 – km, 1 – Meile

P03: Spannungspegel: Standard 48 V

P04: Ruhezeit: 0 – kein Ruhezustand; andere Zahlen – Ruhezeit

Bereich: 1–60, Einheit – Minuten.

P05: Gangschaltung:

Es gibt drei Modi mit 3, 5 und 9 Gängen (der Controller unterstützt möglicherweise nicht alle). Bitte entsprechend der tatsächlichen Situation einstellen.

P06: Raddurchmesser: Einheit ist Zoll und Genauigkeit: 0,1

P07: Anzahl der Messmagnete: Bereich von 1 bis 100

P08: Geschwindigkeitsbegrenzung: Dieses Dreirad ist aus Sicherheitsgründen auf maximal 25 km/h begrenzt.

P09: Nullstart- und Nicht-Nullstarteinstellung: 0---Nullstart, 1---Nicht-Nullstart

P11: Einstellbereich der Leistungsempfindlichkeit: Von 1 bis 24.

P12: Einstellbereich der Leistungsstartstärke: Von 0 bis 5

Die Parametereinstellungen dieses Dreirads wurden bereits vor der Auslieferung ab Werk eingestellt. Bitte verwenden Sie das Dreirad gemäß den Anweisungen im Handbuch und ändern Sie die Originaleinstellungen nicht. Unser Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Funktionsstörungen oder Funktionsschäden, die durch einen Betrieb

verursacht werden, der nicht den Anweisungen und Ratschlägen von Fachleuten entspricht.

TEIL C: ÜBER DEN BATTERIE

(1) Position der Batterieladeöffnung und Hinweise zum Laden

Die Batterie dieses Dreirads ist unter der Sitzfläche der Frontbox installiert. Die Batterieladeöffnung befindet sich mit einer Gummiabdeckung an der rechten Unterseite des Batteriegehäuses (Bild 55). Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts so weit in die Batterieladeöffnung, dass das Fahrrad aufgeladen wird. Während des Ladevorgangs leuchtet das Ladegerät ROT, wechselt aber auf GRÜN, wenn es voll ist. Bitte laden Sie das Gerät aus Sicherheitsgründen an einem trockenen Ort auf! Und stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass die Batterie während des Ladevorgangs ausgeschaltet ist. Dies lässt sich mit dem Sperrschlüssel auf der anderen Seite der Batterie tun (Bild 56).



Bild 55



Bild 56

(2) Hinweise zum Laden

Laden Sie bei 0 °C bis 45 °C und entladen Sie bei -20 °C bis 60 °C. Halten Sie die Batterie trocken. Es ist strengstens verboten, die Batterie in saure oder alkalische Flüssigkeiten zu legen, Regen zu vermeiden und sie von Feuerquellen, Wärmequellen und Umgebungen mit hohen Temperaturen fernzuhalten. Es ist strengstens verboten, die Plus- und Minuspole der Batterie vertauscht anzuschließen und sie zu beschädigen. Setzen Sie die Batterie ein oder schließen Sie sie kurz. Verwenden Sie zum Laden bitte das Original-Ladegerät. Laden Sie die Batterie nicht länger als 8 Stunden auf und der Ladestrom darf 3 A nicht überschreiten. Bewahren Sie die Batterie bei längerer Nichtbenutzung an einem kühlen und trockenen Ort auf und laden Sie sie jeden Monat fünf Stunden lang auf. Benutzer müssen die Batterie gemäß den Anweisungen aufladen, andernfalls tragen sie die Konsequenzen. Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, mit der das Ladegerät laden kann. Eine gemischte Verwendung ist strengstens verboten.

Stellen Sie das Gerät während des Ladevorgangs in einer belüfteten Umgebung auf. Laden Sie die Batterie in Wohngebäuden, engen Räumen oder in heißer Sonne und Umgebungen mit hohen Temperaturen strengstens unter. Legen Sie beim Laden zuerst die Batterie ein und schließen Sie sie dann an das Stromnetz an. Trennen Sie nach dem vollständigen Laden zuerst das Stromnetz und ziehen Sie dann den Batteriestecker heraus. Wenn die grüne Lampe leuchtet, muss die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Es ist verboten, das Ladegerät an die Wechselstromversorgung anzuschließen, ohne es längere Zeit aufzuladen. Wenn während des Ladens eine ungewöhnliche Anzeigelampe, ein eigenartiger Geruch oder eine Überhitzung des Ladegerätgehäuses auftritt, brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, dass keine Fremdkörper, insbesondere Wasser oder andere Flüssigkeiten, eindringen, um Kurzschlüsse im Ladegerät zu vermeiden. Das Ladegerät darf nicht im Fahrzeug mitgeführt werden. Wenn es mitgeführt werden muss, muss es nach der Stoßdämpfungsbehandlung im Werkzeugkasten verstaut werden. Es ist nicht gestattet, das Zubehör im Ladegerät zu zerlegen oder auszutauschen.

(3) Batteriesicherheit

Bitte befolgen Sie die in diesem Handbuch enthaltenen Vorschriften zu Ihrer und der Sicherheit anderer und verlängern Sie die Batterielebensdauer.

Bitte verbinden Sie keine der beiden Ausgangsanschlüsse der Batterie.

Bitte bewahren Sie sie außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf, da freiliegende Batterien und Elektroden zu Verletzungen führen können.

Die Batteriezelle enthält chemische Stoffe. Öffnen Sie die Batterie daher nicht und legen Sie keine Fremdkörper in die Batterie. Dies kann zu Stromschlägen oder sogar zu Feuer und Explosionen

führen.

Bitte laden Sie die Batterie mit einem von uns angebotenen Standardladegerät auf.

Bitte laden Sie die Batterie einmal im Monat oder nach jeder Fahrt auf, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

Bitte laden Sie die Batterie in einer geeigneten Umgebung und bei geeigneten Temperaturen auf.

TEIL D: SPEZIFIKATIONEN ZUM SICHEREN FAHREN

Das Elektrofahrrad ist nicht nur ein Unterhaltungsgerät, sondern auch ein Transportmittel. Daher stellt es eine potenzielle Sicherheitsgefahr für alle Pendler dar. Bitte beachten Sie: Wenn Sie auf der Straße fahren, können Sie, auch wenn Sie die Sicherheitshinweise vollständig befolgen, einem Sicherheitsrisiko ausgesetzt sein, das durch die illegale oder unsachgemäße Bedienung der Fahrzeuge anderer Personen verursacht wird. Daher ist es sehr wichtig, die nötige Wachsamkeit zu wahren und einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einzuhalten.

Einhaltung erforderlich

Verstehen und befolgen Sie die örtlichen Verkehrsregeln strikt.

Tragen Sie vor dem Fahren einen Helm und Körperschutz. Dies ist der wirksamste Schutz. Überprüfen Sie den Grundzustand des Elektrodreirads und stellen Sie sicher, dass keine freiliegenden Teile lose sind, herunterfallen oder beschädigt sind.

TEIL E: WARTUNG

Reinigung und Lagerung

1. Bitte reinigen Sie Ihr Dreirad sofort nach dem Gebrauch, um es in einem optimalen Zustand zu halten.
2. Sie können zum Reinigen ein weiches, mit etwas Wasser angefeuchtetes Tuch verwenden, um den Körper des Dreirads zu reinigen. Stellen Sie beim Reinigen des Elektrofahrrads sicher, dass es ausgeschaltet ist. Andernfalls kann es zu einem Stromschlag oder anderen schwerwiegenden Defekten kommen.
3. Bewahren Sie das E-Bike bei Nichtgebrauch trocken auf und lagern Sie es an einem kühlen Ort. Halten Sie es von Feuer fern und lassen Sie es nicht für längere Zeit im Freien stehen. Sonneneinstrahlung und eine alte/heiße Außenumgebung lassen das Elektrodreirad schnell altern.

Gute Fahrt!