

KV291010 E-Bike

Eine Video-Aufbauanleitung finden Sie unter:

<https://e-rock.de/info/unboxing-video-tutorials>

(um das Video zu sehen, klicken Sie bitte auf das jeweilige Video)

Viele Fragen die nicht in der Bedienungsanleitung beantwortet werden, werden in unseren FAQs beantwortet. Alle Infos finden Sie unter diesem Link:

<https://e-rock.de/info/faq>



Das KV291010 E-Bike ist ein kompaktes, effizientes, sparsames und umweltfreundliches Transportmittel. Sein attraktives Design und seine besonders leichte Bauweise sowie sein großer Lithium-Akku bieten Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis.

Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie bitte dieses Handbuch aufmerksam durch, bevor Sie Ihr KV291010-E-Bike benutzen, damit Sie wissen, wie Sie es richtig fahren. Es wird Ihnen helfen, das KV291010-E-Bike besser zu fahren, wenn Sie sämtliche Warnungen und Hinweise dieses Handbuchs kennen.

Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht	2
1.1 Kontrolle der Verpackung und des Zubehörs	2
1.2 KV291010 Produkteigenschaften	2
2. Zusammenbau	3
3. Benutzung und Funktionen des Displays	3
3.1. Material und Ein-/Ausschalten	3
3.2 Beschreibung der Funktionen:	3
3.3 Instrumentenfunktionseinstellungen	5
4 Akku	6
4.1 Laden	6
4.2 Sicherheitshinweise zum Laden	7
5. Fahrmodus	7
5.1 Tretunterstützungsmodus	7
5.2 Tretmodus	8
5.3 Licht-/Hupe-Schalter	8
5.4 Einstellung der Bremsen	8
5.5 Einstellung der Gangschaltung	8
6 Benutzung des KV2910₁₀	8
6.1 Das KV291010 fahren	8
6.2 Sicherheitsvorkehrungen vor dem Fahren	8
7. Vorkehrungen zum sicheren Fahren	9
8 Wartung	10
8.1 Lagerung	10
8.2 Reinigung	10
8.3 Entsorgung	11
8.4 Luftdruck und Wechsel des Schlauchs oder Mantels	11
8.5 Einstellung der Bremse	11
8.6 Einstellung der Kettenschaltung	11
Garantie	13

1 Übersicht

1.1 Kontrolle der Verpackung und des Zubehörs

Die Verpackung des KV291010-E-Bike enthält ab Werk das E-Bike sowie das folgende Zubehör. Sämtliches Zubehör ist in einem kleinen Karton verpackt. Öffnen Sie zunächst diesen Karton und kontrollieren Sie ihn. Wenn etwas fehlt, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler beziehungsweise dessen Kundendienst.

E-Bike x1
Handbuch x1
Pedale x2 (Rechts + Links)
Schlüssel x2
Adapter x1
Adapterstecker x1
Schnellwechselstange für das Vorderrad x1
M3/M4/M5/M6 Innensechskantschlüssel x1
13-15/14-17/8-10mm Gabelschlüssel x1

Die Verwendung von nicht zugelassenen oder nicht korrekt installierten Ersatzteilen kann zu Schäden am E-Bike oder zu Personenschäden führen. Zur Sicherstellung der Qualität und zur persönlichen Sicherheit müssen sämtliche Teile des E-Bike von unserem Unternehmen getestet werden und wurden ordnungsgemäß am E-Bike verbaut.

Bitte verwenden Sie kein E-Bike, das nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wurde. Bitte bauen Sie das E-Bike nicht auseinander oder wieder zusammen, ohne dass der Hersteller dies überprüft. Andernfalls kann dies zu dauerhaftem Schaden am E-Bike führen, wodurch Sie die Garantie verlieren können.

1.2 KV2910 Produkteigenschaften

Eigenschaft	Spezifikation
Rahmenmaterial	Aluminiumlegierung
Material der Vordergabel	stoßdämpfende Aluminiumlegierung
Reichweite mit Unterstützung	80 km
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Gewicht des E-Bike	
Maximale Tragfähigkeit	120 kg
USB-Anschluss	5V
Instrumentenanzeige	LCD
Reifengröße	
Bremsentyp	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrad
Maße	170x65x120cm
Ladegerät	AC110-240V/50-60Hz
Ladedauer	4 bis 5 Stunden
Leistung des Motors	250W
Akku	

Hinweis: Die Reichweite wurde bestimmt unter den folgenden Bedingungen: 25°C Temperatur, 70kg Beladung, flaches Terrain und konstante Geschwindigkeit. Fahrgewohnheiten, Straßenzustand, Beladung und weitere Faktoren beeinflussen die Reichweite.

2. Zusammenbau

Öffnen Sie die Verpackung wie unten beschrieben.



Zusammenbau-Schritte

Schritt 1: Bringen Sie das Vorderlicht und die Hupe an der Vordergabel an und schrauben Sie sie fest.



Schritt 2: Entfernen Sie das Rad vom E-Bike und befestigen Sie es an der Vordergabel mit dem Schnellspannhebel. Achten Sie darauf, dass die Scheibenbremse nicht scheuert.



Schritt 3: Entfernen Sie die Griffe und befestigen Sie den Lenker mit dem M4-Innensechskantschlüssel so, dass der Lenker und das Vorderrad in die gleiche Richtung zeigen. Danach bringen Sie die Griffe am Lenker an und achten Sie auf den Winkel und die Ausrichtung der Lenkstange.

(Die Gangschaltung ist auf der rechten Seite des Lenkers und das Display auf der linken Seite. Der Winkel des Lenkers kann verstellt werden.)



Schritt 4: Führen Sie die Sattelstange in den Rahmen ein, korrigieren Sie die Ausrichtung und Höhe und befestigen Sie die Sattelstange. Wenn der Sattel befestigt ist, achten Sie bitte darauf, dass der Sattel waagrecht ist, beziehungsweise der Kopf des Sattels ein wenig niedriger.



Schritt 5: Befestigen Sie den Reflektor an der Sattelstange.



Schritt 6: Befestigen Sie das Zahnrad mit dem Uhrzeigersinn auf der Vorderseite und gegen den Uhrzeigersinn auf der Rückseite mit dem 15mm Gabelschlüssel.



3. Benutzung und Funktionen des Displays



3.1. Material und Ein-/Ausschalten

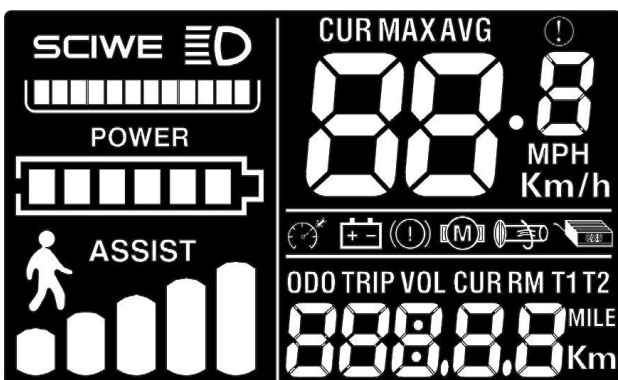
Das Gehäuse des Produkts besteht aus ABS. Das Display besteht aus gehärtetem Acrylglas, dessen Härte der von Sicherheitsglas entspricht. Drücken Sie für längere Zeit auf M, um das Display ein- oder auszuschalten.

3.2 Beschreibung der Funktionen:

Displayfunktionen: Geschwindigkeit, Motorunterstützung, Batteriestandanzeige, Fehleranzeige, Kilometerstand, Tageskilometer, Scheinwerfer, Einzelfahrzeit

Einstellungen: Ein-/Aus-Schalter, Schalter für Lampe, 6 km/h elektronische Einstellung, Einstellung für Raddurchmesser, Einstellung für Höchstgeschwindigkeit, Einstellung für automatische Abschaltung, Einstellung für Rücklicht, Einstellung für Spannung

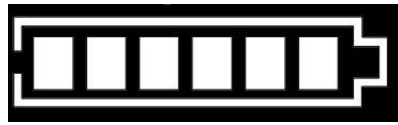
Sämtliche Inhalte des Displays (Zeigen sich alle für ungefähr 1 Sekunde nach dem Einschalten)



Einführung in die Displayinhalte



Vorderlicht



Batterieanzeige

Multifunktionsbereich **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**

Gesamtkilometer: ODO, Tageskilometer: TRIP, Fehlercode: Error, Leistung: WATT, Verbleibend: DST TO GO (Im Moment nicht genutzt)

Fahrmodus: **POWER**

POWER: Unterstützter Modus



Geschwindigkeitsanzeige

Höchstgeschwindigkeit: MAX

Durchschnittsgeschwindigkeit: AVG

Einheit: MPH KM/H

Die Anzeige berechnet die echte Geschwindigkeit auf Basis des Raddurchmessers und der empfangenen Daten.



E-Bike-Statusanzeige:

Bedeutung des E-Bike-Statuscode:

VOL Spannung Bremsanzeige Motorfehler;

Lenkfehler Raddurchmesser Steuerungsfehler

Fehlercode	Fehler	Bemerkungen
------------	--------	-------------

0	Normalzustand	
1	Zu bestätigen	
2	Bremse	
3	Antriebssensor-Fehler (Fahrmarkierung)	Nicht verfügbar
4	6 km/h konstante Geschwindigkeit	
5	Echtzeit konstante Geschwindigkeit	
6	Akku-Unterspannung	
7	Motorfehler	
8	Lenkfehler	
9	Steuerungsfehler	
10	Datenempfangsfehler	
11	Datensendefehler	
12	BMS-Kommunikationsfehler	
13	Scheinwerferfehler	

3.3 Instrumentenfunktionseinstellungen

P00 Werkseinstellungen wiederherstellen: Setzt den Parameter auf 10 und schaltet zum nächsten Menü. Sämtliche Informationen auf dem Bildschirm werden angezeigt. Nun sind die Werkseinstellungen wiederhergestellt.

P01 Helligkeit des Rücklichts: Erhöht sich von Stufe 1 bis 3

P02 Einheit der Reichweite: 0-KM; 1-Meile;

P03 Spannungsstufe: 24V, 36V, 48V, 36V ist voreingestellt;

P04 Schlaf-Timer: 0-kein automatisches Abschalten; Andere Zahlen bedeuten die Zeit bis zum automatischen Abschalten von 1 bis 60 (in Minuten);

P05 Modus für die Tretunterstützung: Üblicherweise gibt es drei Modi: 3 Gänge, 5 Gänge, 9 Gänge (Nicht alle Steuerungen unterstützen alle Modi). Das Display zeigt üblicherweise 3, 5, 9 an, um die drei Modi darzustellen.

Einige Instrumente unterstützen zudem eine Null-Gänge-Einstellung. Dabei gibt es eine vorangestellte Zahl: 0 steht für 0 Gänge und 1 steht für den kleinsten Gang, also 1 (das bedeutet nicht Null) (erweiterte P05-Einstellung).

Ein Teil des Protokolls unterstützt PWM, die manuelle Gangschaltung. Dabei schaltet ein langer Druck auf die Taste in Level 2 des Untermenüs. Sie können den PWM-Wert für die verschiedenen Gänge einstellen. Der erste Parameter P ist der PWM-Wert für 6 km/h konstante Geschwindigkeit.

P06 Raddurchmesser: Einheit: Zoll; Genauigkeit: 0,1;

P07 Magnetzahl für die Geschwindigkeitsmessung: Reichweite: 1-100;

P08 Geschwindigkeitsbegrenzung: Reichweite 0-50 km/h, 50 bedeutet keine Begrenzung

Zustand ohne Kommunikation: Wenn die Geschwindigkeit höher ist als das eingestellte Limit, dann wird die PWM-Ausgabe ausgeschaltet. Wenn die Geschwindigkeit niedriger als das eingestellte Limit ist, wird die PWM-Ausgabe automatisch eingeschaltet und die Fahrgeschwindigkeit ist ± 1 km/h (Die Geschwindigkeitsbegrenzung gilt nur für den unterstützten Modus, nicht für den elektrischen Modus).

Zustand mit Kommunikation: Die Fahrgeschwindigkeit entspricht der eingestellten Geschwindigkeit, der Fehlerbereich beträgt ± 1 km/h (Die Geschwindigkeitsbegrenzung gilt für den unterstützten Modus und für den elektrischen Modus).

Hinweis: Die Daten basieren auf km. Wenn die Einheit von km auf Meilen geändert wird, dann wird die Geschwindigkeit auf der Anzeige automatisch zum korrekten Wert in Meilen umgerechnet. Der Wert für die Geschwindigkeitsbegrenzung wird jedoch nicht umgerechnet und entspricht nicht dem tatsächlichen Wert in Meilen.

P09 Null-Start-/Nicht-Null-Start-Einstellung, 0: Null-Start; 1: Nicht-Null-Start;

P10 Fahrmoduseinstellung

0: Tretunterstützung (Bestimmt, wie viel Leistung über das Getriebe übertragen wird. Im Moment sind die Einstellungen nicht gültig).

1: Elektrischer Modus (Fährt elektrisch, der höhere Gang ist im Moment nicht gültig).

2: Tretunterstützung und Elektrischer Modus sind beide verfügbar (Elektrischer Modus ist nicht gültig beim Null-Start).

P11 Empfindlichkeit der Tretunterstützung Bereich: 1-24;

P12 Booster-Start-Intensität Bereich: 0-5;

P13 Hilfs-Magnetstahl-Scheibe Drei Typen: 5 ~ 8 ~ 12 Partikel Magnetstahl

P14 Begrenzung für den Strom der Steuerung

Voreingestellter Bereich: 1-20A

P15 Funktion nicht freigeschaltet

P16 ODO zurücksetzen: Knopf „+“ für 5 Sekunden drücken um ODO zurückzusetzen

P17 Muss auf 0 gesetzt sein, damit die Tretunterstützung funktioniert

Hinweis: Wegen eines Updates des Herstellers kann der Inhalt des Displays geringfügig vom Handbuch abweichen. Die Benutzung wird hierdurch nicht beeinträchtigt.

4 Akku

4.1 Laden

A: Es gibt zwei Netzanschlüsse, einen unten rechts am Rahmen und einen zweiten direkt hinter dem Akku.

B: Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Netzanschluss des Akkus.

C: Wenn die Anzeige des Ladegeräts rot leuchtet, bedeutet dies, dass der Akku geladen wird. Wenn die Anzeige von rot auf grün wechselt, bedeutet dies, dass das Laden beendet ist. Bitte hören Sie dann auf, zu laden. Ein weiteres Laden würde die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen.

D: Wenn das Laden beendet ist, bedecken Sie bitte den Netzanschluss, um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

Bitte achten Sie darauf, unser passendes Ladegerät zu verwenden, um unnötigen Schaden am Akku zu verhindern.

4.2 Sicherheitshinweise zum Laden

- Laden Sie den Akku für mindestens 5 Stunden vor dem ersten Fahren auf.
- Bitte laden Sie den Akku jeden Monat oder zwei Tage nach jedem Fahren, um seine Lebensdauer zu maximieren. Bitte laden Sie ihn bei angemessenen Temperaturen.
- Nicht rechtzeitiges Laden kann den Akku beschädigen. Im Laufe der Zeit kann sich die Batterie entladen und schließlich aufgrund von übermäßiger Entladung defekt sein.
- Bitte benutzen Sie Akkus, Ladegeräte und Kabel des Herstellers, um Schäden durch Überladung zu verhindern.

- Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzteil ordnungsgemäß verbunden und die Umgebung gut belüftet ist.
- Bitte stellen Sie sicher, dass Sie das Netzteil in einer trockenen Umgebung verwenden. Verhindern Sie, dass das Netzteil mit Wasser in Berührung gerät, da dies einen Stromschlag verursachen kann. Berühren Sie das Netzteil während des Ladens nicht mit nassen Händen. Bitte ziehen Sie das Ladegerät sofort ab, wenn es zu einer Fehlfunktion kommen sollte.
- Bitte ziehen Sie nur am Stecker, nicht am Kabel.
- Bitte lassen Sie das Netzteil oder das Kabel nicht mit scharfen oder heißen Gegenständen in Kontakt geraten.
- Bitte untersuchen Sie regelmäßig das Netzteil und das Kabel des Netzteils auf sichtbare Schäden.
- Wenn es am Netzteil oder am Kabel sichtbare Schäden gibt, benutzen Sie es bitte nicht, um weitere Schäden zu vermeiden und kontaktieren Sie den Händler wegen eines Ersatzes.
- Bitte zerlegen Sie weder den Akku noch das Netzteil oder das Kabel. Bei Problemen kontaktieren Sie bitte den Kundendienst.
- Der Netzschalter befindet sich an der linken Seite des Akkus.
- Der Netzanschluss befindet sich unten rechts am Akku und ist ein DC2.1-Ladeanschluss.

5. Fahrmodus

Das KV291010 hat zwei Fahrmodi: Tretunterstützungsmodus und Tretmodus.

5.1.1 Tretunterstützungsmodus

Wenn Sie ein oder zwei Umdrehungen in einem beliebigen Gang treten, startet der Anlasser den Motor und versorgt Sie mit Antrieb. Wenn Sie zu treten aufhören, stoppt automatisch auch die Tretunterstützung nach einer Umdrehung.

5.1.2 Tretmodus

Für den Tretmodus schalten Sie bitte die Steuerung aus (jetzt sind Licht und Hupe nicht verfügbar). Oder schalten Sie die Steuerung ein, aber die Tretunterstützung aus (Jetzt können Licht und Hupe verwendet werden).

5.2 Licht-/Hupe-Schalter

Bitte drücken und halten Sie „+“, um das Licht ein- oder auszuschalten. Der Schalter für die Hupe ist auf der linken Seite des Lenkers.

5.3 Einstellung der Bremsen



Die Bremse ist eine hydraulische Scheibenbremse. Die Scheibe muss sich in der Mitte der Bremse befinden, um sicherzustellen, dass die Scheibenbremse nicht an der Scheibe scheuert.

Es wird empfohlen, beim Bremsen zuerst die hintere Bremse zu benutzen.

Die Bremsscheiben dürfen nicht mit Öl in Berührung geraten.

5.4 Einstellung der Gangschaltung

Die Gangschaltung wird sehr oft benutzt. Wenn sich zeigt, dass die Gangschaltung nicht korrekt funktioniert, dann lösen Sie bitte die kleine Stellschraube an der Gangschaltung ein wenig, um die Gangschaltung genauer einzustellen.



6 Benutzung des KV291010

6.1 Das KV291010 fahren

Das KV291010-E-Bike ist ein technisches Fortbewegungsmittel. Wenn Sie nicht wissen, wie man richtig mit ihm umgeht, kann dies unvorhersehbare Schäden verursachen. Hier erhalten Sie eine detaillierte Erklärung, wie Anfänger ein E-Bike richtig fahren, insbesondere Vorkehrungen, wenn Sie zum ersten Mal ein elektrisches Fahrzeug fahren. Bitte lesen Sie sie aufmerksam durch und fahren Sie das KV291010 wie beschrieben.

6.2 Sicherheitsvorkehrungen vor dem Fahren

Der Akku des KV291010 verliert während des Fahrens und Parkens Elektrizität, was die Leistung des E-Bikes beeinträchtigt. Deshalb beachten Sie bitte vor dem Fahren des KV291010 die folgenden Hinweise:

- Prüfen Sie, ob die Einzelteile des KV291010 fest installiert und unbeschädigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremse funktioniert und die elektrische Bremse korrekt angezogen werden kann.
- Stellen Sie sicher, dass der Fahrradständer und die Sicherungslasche verriegelt sind.
- Stellen Sie sicher, dass genügend Strom vorhanden ist.
- Prüfen Sie, ob die Reifen in gutem Zustand und genügend aufgepumpt sind.
- Prüfen Sie, dass der Lenker befestigt ist. Wenn er locker sein sollte, befestigen Sie ihn bitte.
- Für Fahrübungen, sowohl draußen als auch in Innenräumen, ist eine freie und flache Fläche von mindestens 4m x 50m erforderlich.
- Sie müssen ihre Fahrumgebung vollständig kennen und sich sicher sein, nicht von Autos, Fußgängern, Haustieren, E-Bikes und anderen Hindernissen gestört zu werden.
- Sie benötigen einen ausgebildeten Assistenten an Ihrer Seite, der erfahren darin ist, das KV291010-E-Bike zu fahren sowie vertraut mit den Anleitungen in diesem Handbuch.
- Bitte probieren Sie das E-Bike nicht auf einem nassen und rutschigen Untergrund aus.
- Bitte tragen Sie einen Sicherheitshelm und Schutzausrüstung, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.

Warnung: Dampf verringert die Bremsfunktion. Bitten trocknen Sie die Bremsen an einem sicheren Ort, nachdem Sie das E-Bike gereinigt haben (Bitte entfernen Sie den Akku vor dem Reinigen. Vermeiden Sie es, die Anschlüsse und Leitungen mit Wasser zu bespritzen). Es ist kein Öl auf der Bremse gestattet. Vermeiden Sie die Benutzung des E-Bikes in widrigen Wetterumständen wie Schnee, Regen oder Eis. Stellen Sie bei jeder Benutzung in jeder Umgebung sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

7. Vorkehrungen zum sicheren Fahren

Das KV291010-E-Bike ist ein persönliches Fahrzeug mit einer bestimmten Geschwindigkeit. Seine Technologie und Fertigung sind streng getestet worden. Dennoch gibt es Risiken beim Fahren, wenn Sie nicht die in diesem Handbuch vorgeschriebenen Sicherheitswarnungen befolgen. Wenn Sie nicht die Vorschriften aus diesem Handbuch beim Fahren des KV291010-E-Bike befolgen und fallen, die Kontrolle verlieren, kollidieren, usw., kann dies zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, müssen Sie dieses Handbuch aufmerksam lesen und die folgenden Vorkehrungen befolgen:

- Bitte tragen Sie einen Helm und Schutzausrüstung beim Fahren
- Befahren Sie keine steileren Steigungen als 12°. Vermeiden Sie abruptes Beschleunigen und Abbremsen an Hängen, um nicht die Lebensdauer des Steuerungssystems zu beeinträchtigen.
- Achten Sie auf Hindernisse und Schleudergefahren auf der Straße.
- Fahren Sie nicht auf Gras oder auf Kiesel.
- Pfützen sollten nicht tiefer als 80 mm sein.
- Fahren Sie dieses E-Bike weder Stufen hinauf noch hinab.
- Fahren Sie nicht auf der Autobahn.
- Tauchen Sie dieses E-Bike nicht in Wasser.
- Anfänger unter 18 oder über 45 Jahre benötigen Hilfestellung, wenn sie dieses E-Bike fahren.
- Versuchen Sie keine höheren Geschwindigkeiten, bis Sie mit dem Fahren vertraut sind. Bitte steigern Sie die Geschwindigkeit langsam.
- Das KV291010-E-Bike soll nur zum Alltagszweck benutzt werden. Benutzen Sie es nicht für den extremen Geländeeinsatz oder für ähnlich gefährliche Fahrten.
- Benutzen Sie beim Bremsen bitte zuerst die Hinterbremse, um die Sicherheit zu gewährleisten.

8 Wartung

8.1 Lagerung

Lagern Sie das E-Bike nicht in direktem Sonnenlicht (auch nicht im Kofferraum). Nach einer gewissen Zeit kann die Temperatur des E-Bikes und des Akkus bis zu 50°C erreichen, was Schäden an der Funktion und der Lebensdauer des Akkus verursachen kann. Lagern Sie das KV291010-E-Bike nicht in einer nassen Umgebung.

- Der Akku entlädt sich automatisch, wenn das KV291010 nicht benutzt wird. Er sollte deshalb mindestens einmal in drei Monaten überprüft und geladen werden, um sicherzustellen, dass der Akku voll geladen ist. Verhindern Sie irreparablen Schaden durch lange Lagerung wie beispielsweise eine Tiefenentladung des Akkus.
- Im Winter entlädt sich der Akku schneller aufgrund der niedrigen Temperaturen.
- Unsachgemäße Lagerung führt zu einer Verkürzung der Lebensdauer des Lithium-Akkus oder zu anderen versteckten Gefahren für das E-Bike. Lagern Sie das KV291010-E-Bike deshalb nicht im Freien sowie an einem Ort mit angemessener Temperatur und geringer Feuchtigkeit. Wenn Sie das KV291010-E-Bike für längere Zeit nicht benutzen, laden Sie den Akku bitte komplett auf und laden Sie ihn mindestens einmal im Monat.
- Wenn Sie das KV291010-E-Bike für längere Zeit lagern möchten, laden Sie es bitte komplett auf.

8.2 Reinigung

Prüfen Sie, ob das E-Bike ausgeschaltet ist, bevor Sie es reinigen und entfernen Sie es vom Ladegerät. Bedecken Sie den Ladeanschluss. Achten Sie beim Reinigen darauf, dass kein Wasser in den Ladeanschluss gerät.

- Das E-Bike ist wasser- und staubdicht nach IP54-Standard, also staubdicht und geschützt gegen Spritzwasser. Tauchen Sie das KV291010-E-Bike deshalb nicht unter Wasser, weil es hierdurch dauerhaften Schaden nimmt.

8.3 Entsorgung

Batterien und elektrische Geräte gehören nicht in den normalen Hausmüll. Sie leisten dadurch, dass Sie das KV291010-E-Bike fahren, einen erheblichen Beitrag zum Umweltschutz, deshalb vermeiden Sie bitte weitere unnötige Verschmutzung.

- Bitte übergeben Sie Ihr KV291010-E-Bike sowie sämtliches Zubehör (Akku) an eine zugelassene Entsorgungseinrichtung.
- Bitte befolgen Sie die neuesten anzuwendenden Richtlinien. Im Zweifel kontaktieren Sie bitte den Händler oder die Vertriebsabteilung.

8.4 Luftdruck und Wechsel des Schlauchs oder Mantels

Wenn der Druck in den Reifen zu niedrig oder unterschiedlich ist, pumpen Sie sie bitte auf, um sicherzustellen, dass der Luftdruck in beiden Reifen gleich ist. Der Luftdruck sollte sein: 2,8 bar im Vorder- und 2,5 bar im Hinterrad.

8.5 Einstellung der Bremse

Die Bremse des KV291010 ist eine Scheibenbremse. Wenn das Bremssystem nicht oder nicht richtig funktioniert, ziehen Sie bitte die Bremsleitung an, bis es wieder richtig funktioniert.

8.6 Einstellung der Kettenschaltung

Die Kettenschaltung des KV2910 wurde im Werk exakt eingestellt. Bitte benutzen Sie sie nur, wenn die Zahnräder sich drehen. Benutzen Sie die Kettenschaltung nicht, wenn Sie nicht fahren, da dies das Schaltsystem beschädigt.

Plan für Inspektion und Wartung

Um die Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten, prüfen Sie bitte monatlich, ob Schrauben lose sind, ob die elektrischen Bauteile funktionieren und ob sich alle

Bauteile normal bewegen lassen. Die Bremsen, die Gangschaltung und weitere Teile müssen regelmäßig gewartet werden.

A: Einstellen B: Überprüfen, reinigen für Austausch C: Festziehen D: Einfetten

Gegenstand zum Überprüfen	Neu	60 Tage	180 Tage	360 Tage	540 Tage	720 Tage
Höhe des Lenkers und Sattels	A	A	A	A	A	A
Griffe drehen und prüfen, ob sämtliche Teile festsitzen und sich drehen	C	B/D	B/D	B/D	B/D	B/D
Prüfen, ob die Pedale festsitzen und sich drehen	C	B/D	B/D	B/D	B/D	B/D
Den Luftdruck der Reifen prüfen	A	A	B	B	B	B
Prüfen, ob die vordere und hintere Radnabe festsitzen und sich drehen	C	B/D	B/D	B/D	B/D	B/D
Prüfen, ob die Kette festsitzt	A	D	D	D	D	D
Prüfen, ob die Bremsen beweglich sind	A	A/C	A/C	A/C	A/C	A/C
Prüfen, ob die Bremsklötze festsitzen	A	C	B	B	B	B
Prüfen, ob die Bremshebel korrekt sitzen	A	A	A	A	A	A
Form des Zahn- und Kettenrads prüfen	A	C	C	C	C	C
Sitz und Form der Reifen prüfen	A	A	A	A	A	A
Sitz des Seilzugs prüfen	A	A/C	A	A	A	A
Form der Schutzbleche prüfen	A	A	A	A	A	A
Leichtgängigkeit der Gangschaltung prüfen	A	A	A	A	A	A
Funktion der Tretunterstützung und der Elektrik prüfen	A	A	A	A	A	A
Funktion des Lichts und der Klingel prüfen	A	A	A	A	A	A
Funktion des Ladens und Entladens prüfen	A	A	A	A	A	A

Anforderungen an das Drehmoment

Bauteil	Schrauben-Spezifikation	Drehmoment (KGF / cm)
Bremshebel	M4/M5/M6	Nicht entfernen unter 40 KGF
Innere Bremsleitung	M5	30-70
Befestigungsschraube des Lenkers	M5	200-250
Mittlere Schraube der Lenkstange	M5	150-200
Sattelbefestigung	M5	180-220
Schraube der Schutzbleche	M5	30-80
Schraube am Hinterrad	M18	350-400
Mittlere Schraube der Pedale	9/16	350-400
Vordere Radnabe Schnellspannhebel	M5	50
Vorderbremse	M6	70-100

